



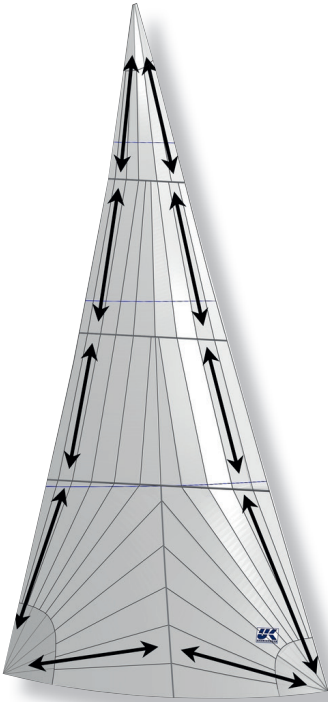
## UK Segel im Tri-Radial-Schnitt

Beim Tri-Radial-Schnitt wird der Kräfteverlauf im Segel am besten berücksichtigt, wodurch die Dehnung verringert und die Formstabilität verbessert wird.

Dies führt zu weniger Krängung und zu Komfortgewinn.

Bei diesem Schnitt können die meisten Lamine sowie die speziell gewebten Radial-Tuche verarbeitet werden. Ein besonderer Vorteil ist die Kombination von verschiedenen Tuchgewichten, wodurch ein gewichtsoptimiertes Segel gefertigt werden kann. So werden z.B. stärkere Lamine in hochbelasteten Bereichen wie dem Achterliek verwendet, während leichteres Tuch im weniger belasteten Vorliek des Segels eingesetzt wird.

Insgesamt bietet das Tri-Radial-Segeldesign mehr Leistung, Langlebigkeit, Kontrolle und Gewichtersparnis gegenüber dem Horizontalschnitt.



### Ausstattung für Großsegel:

- Segelzeichen, Segelnummern
- 1 durchgehende Toplatte
- 3 oder 4 kurze Latten unten
- Wahlweise „loses Unterliek“ oder „Footshelf“
- Cunningham
- Trimmstreifen
- Liekstrecker
- Trimmfäden
- Radiale Schothorn- und Kopfverstärkung
- Rutgerson Rollenrutscher
- Segelsack

### Extras:

- Ronstan Kugellagerrutscher
- Achterlieksleine über Kopf geführt



**LASSEN SIE SICH  
INDIVIDUELL BERATEN!**  
Für weitere Informationen:  
[www.uksailmakers.de](http://www.uksailmakers.de)

### UK Sailmakers Deutschland

**D. Manno & S. Voss oHG**

Fördepromenade 8

24944 Flensburg

Tel: +49(0)461-310 70 60

Fax: +49(0)461-341 16

[info@uksailmakers.de](mailto:info@uksailmakers.de)